Trond M. Ruud Olsen & Hedemarken Graveservice AS

Innrapportering for 2020

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Anleggsarbeid, Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig, Transport og logistikk

Sertifikat

Type: 3-årig
Utstedt: 20 nov., 2023
Utløper: 20 nov., 2026

Forurensning

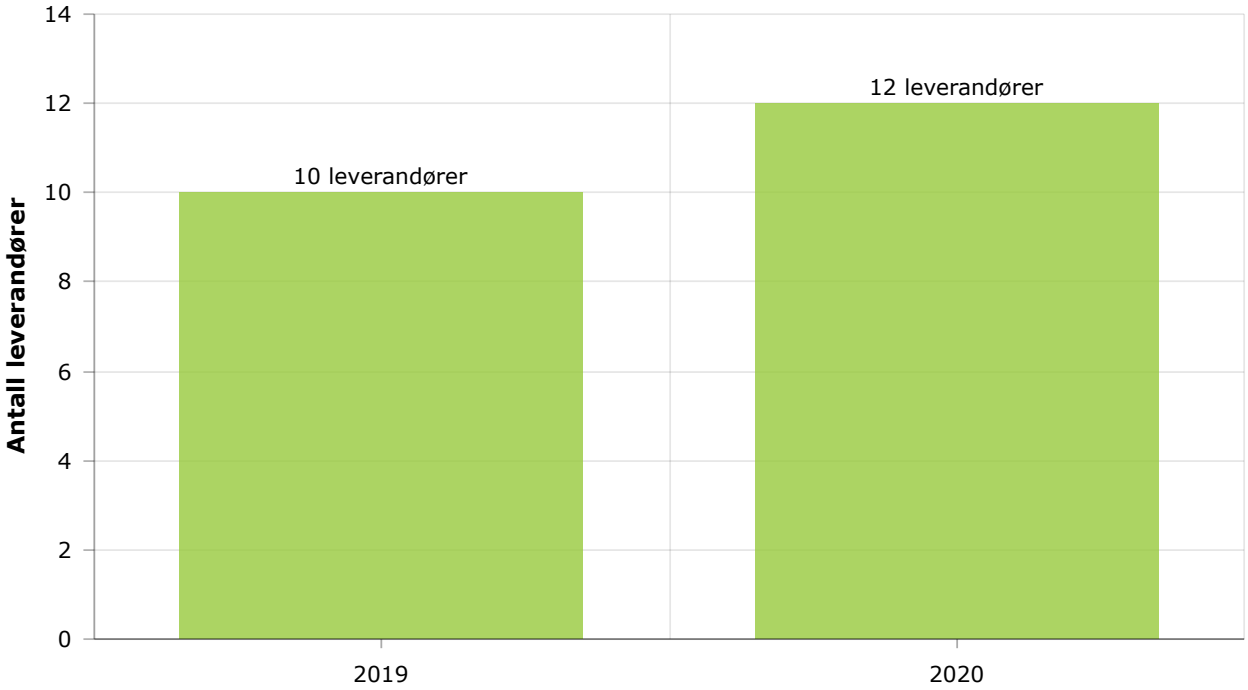
Substitusjonsvurderinger

År	Svar
2025	Det foregår kontinuerlig vurdering via vår leverandør på kjemikalier
2024	Det foregår kontinuerlig vurdering via vår leverandør på kjemikalier.
2023	Det foregår kontinuerlig vurdering via vår leverandør på kjemikalier.

Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

↑ 20% fra 2019

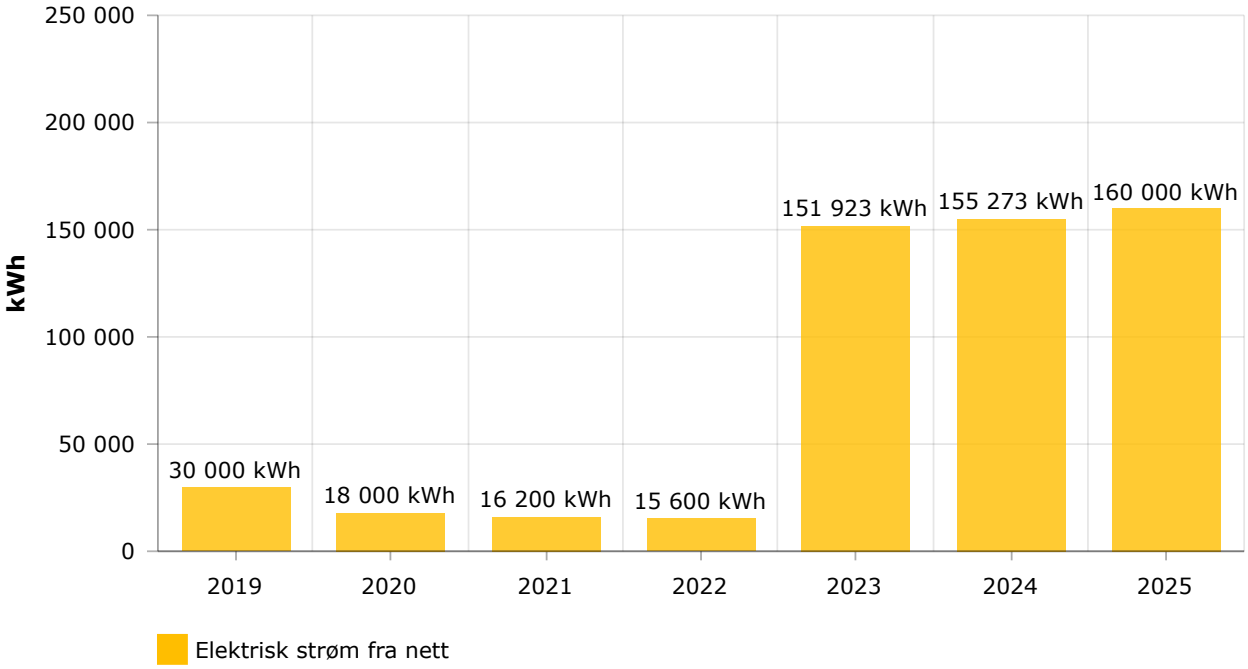


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

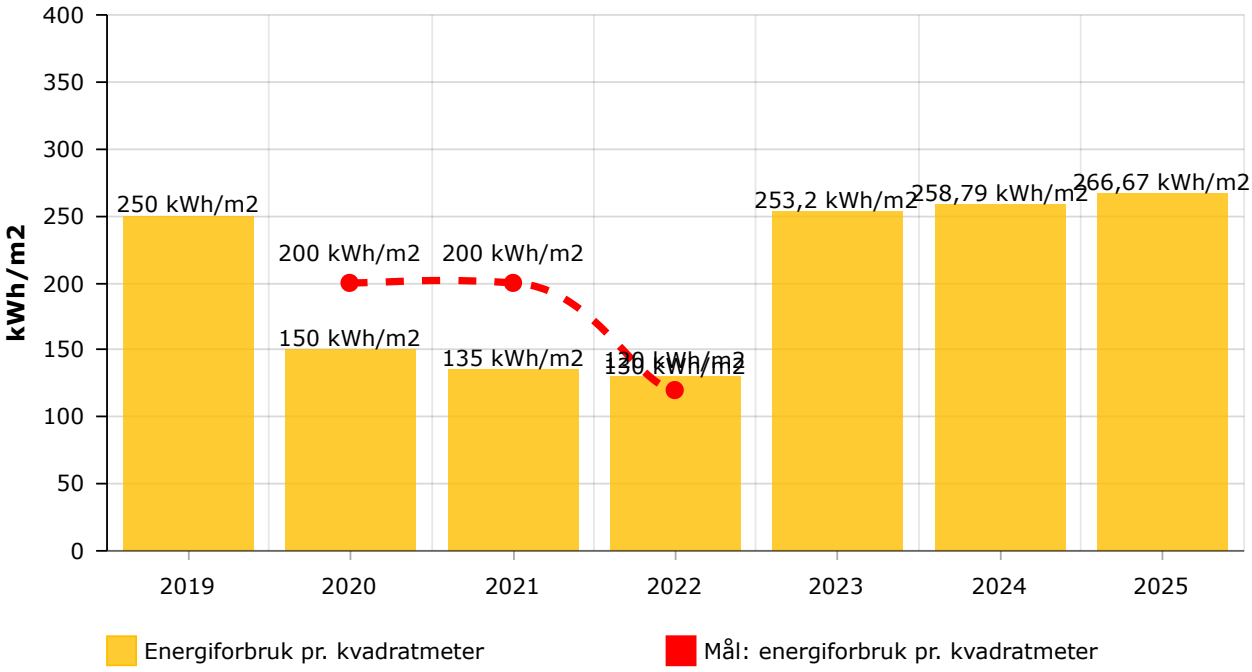
Energiforbruk

↓ –40% fra 2019

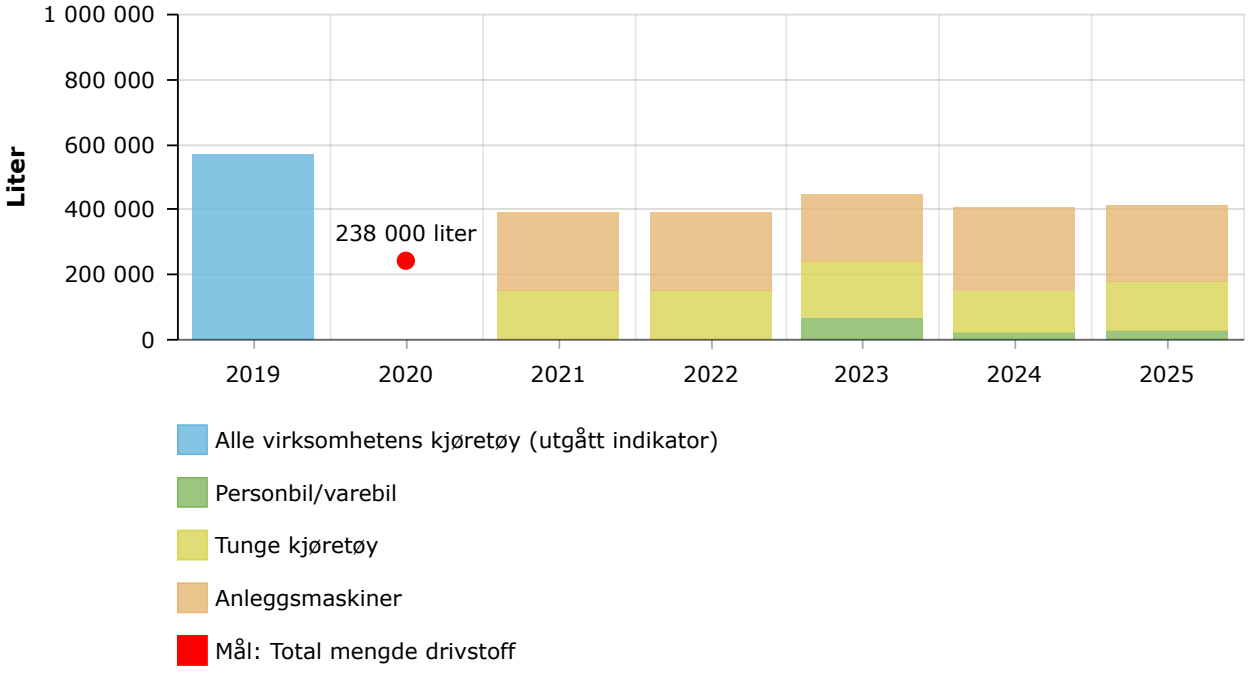


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/

Energiforbruk pr. kvadratmeter

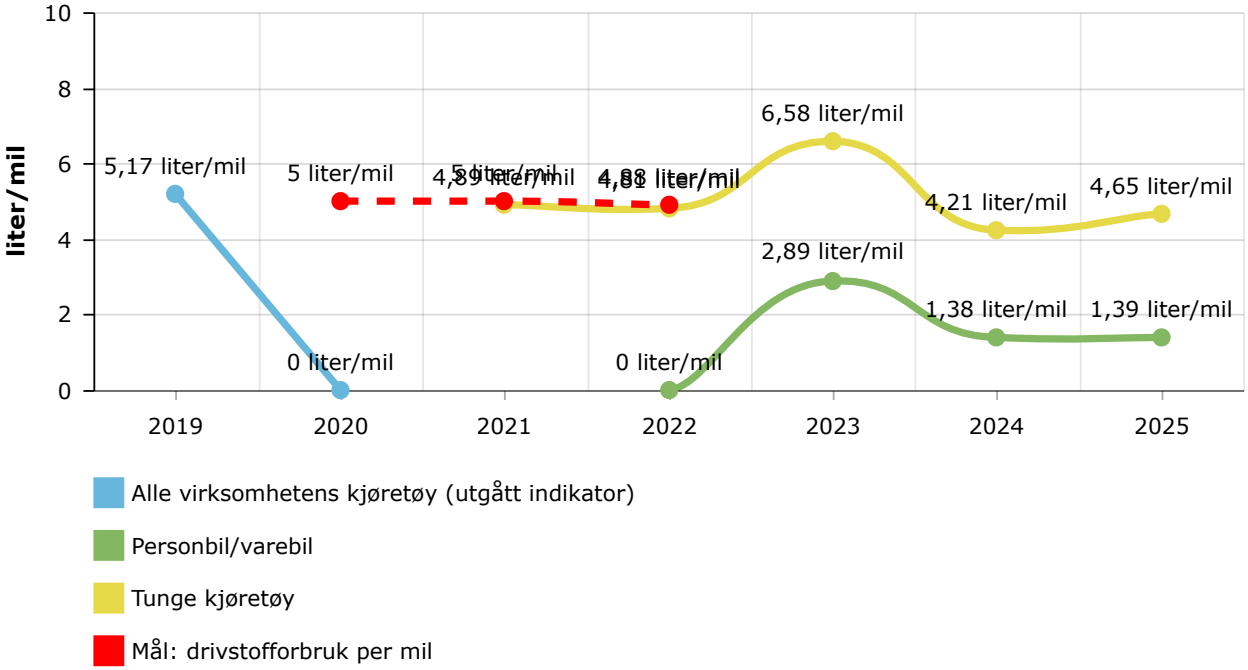


Drivstofforbruk, totalt



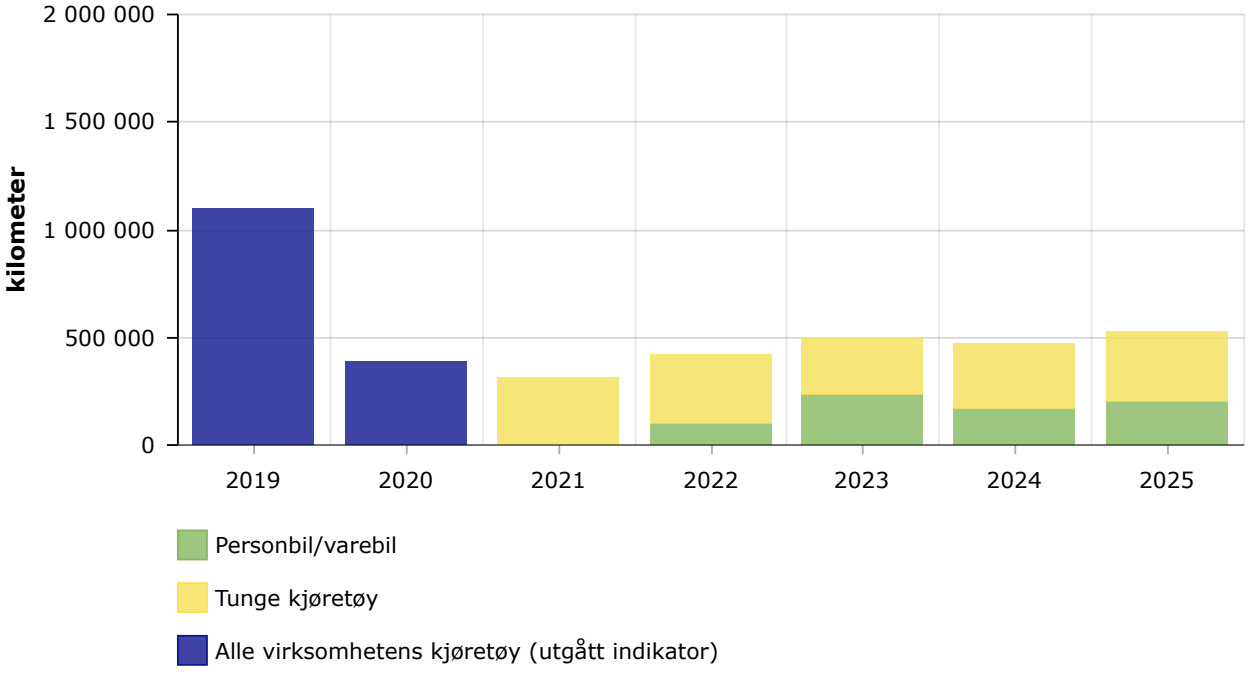
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

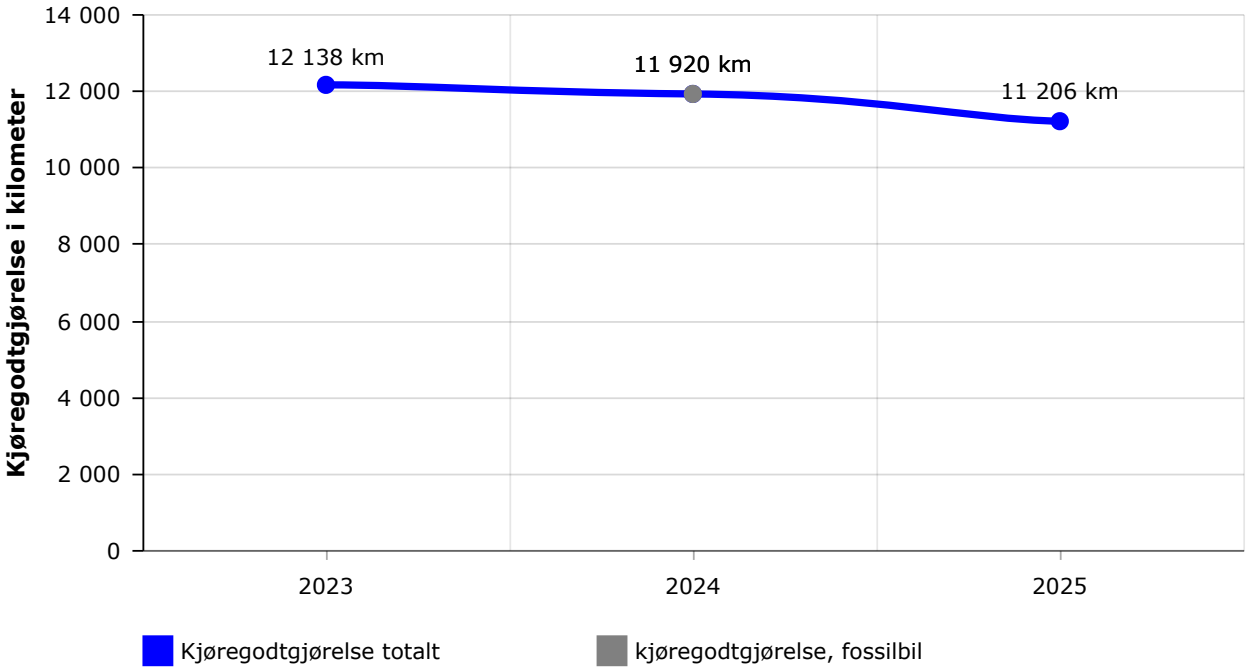


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



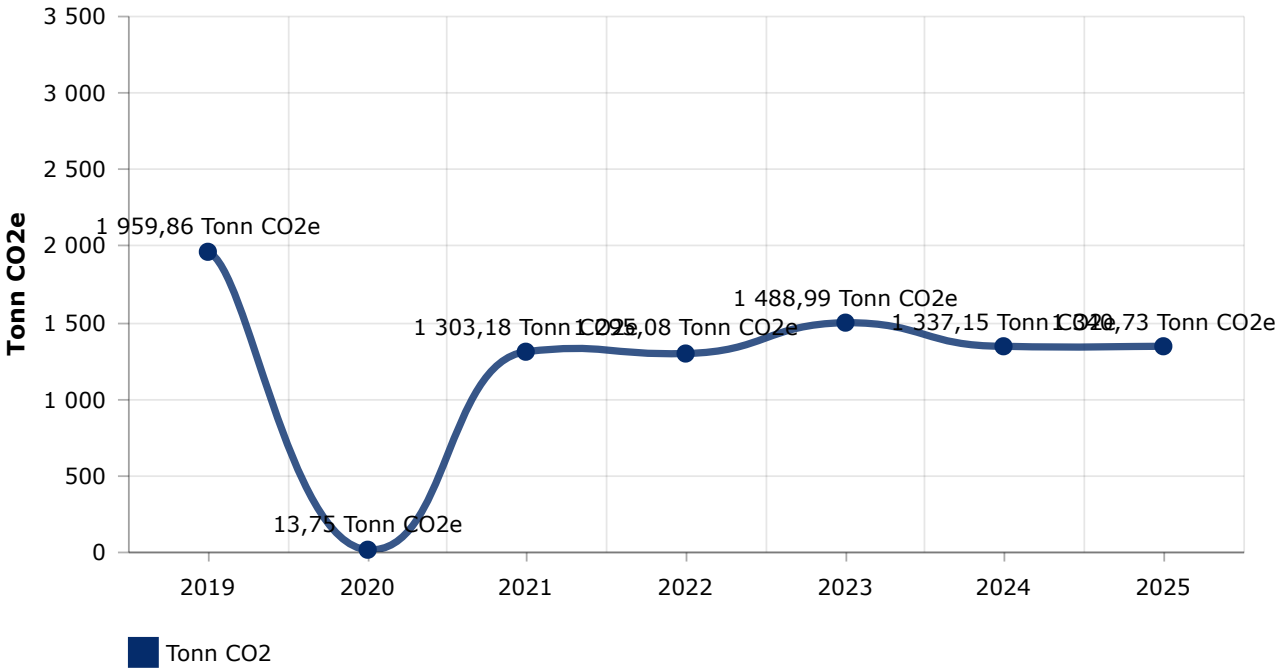
Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

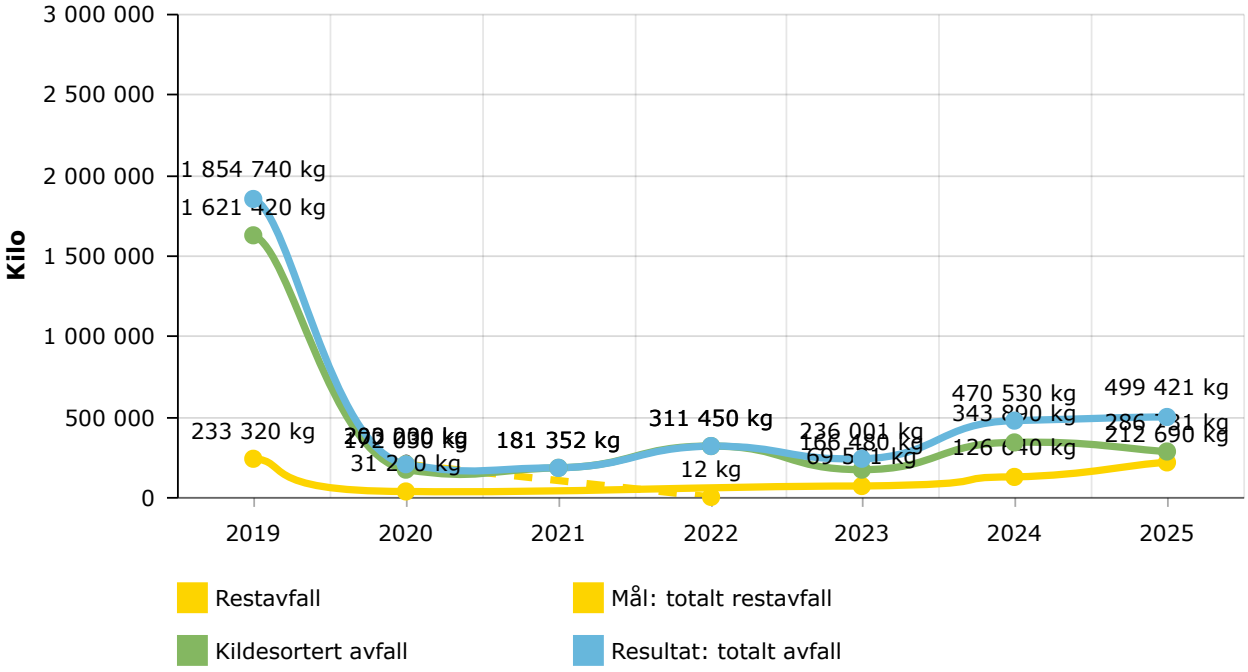
↓ −99% fra 2019



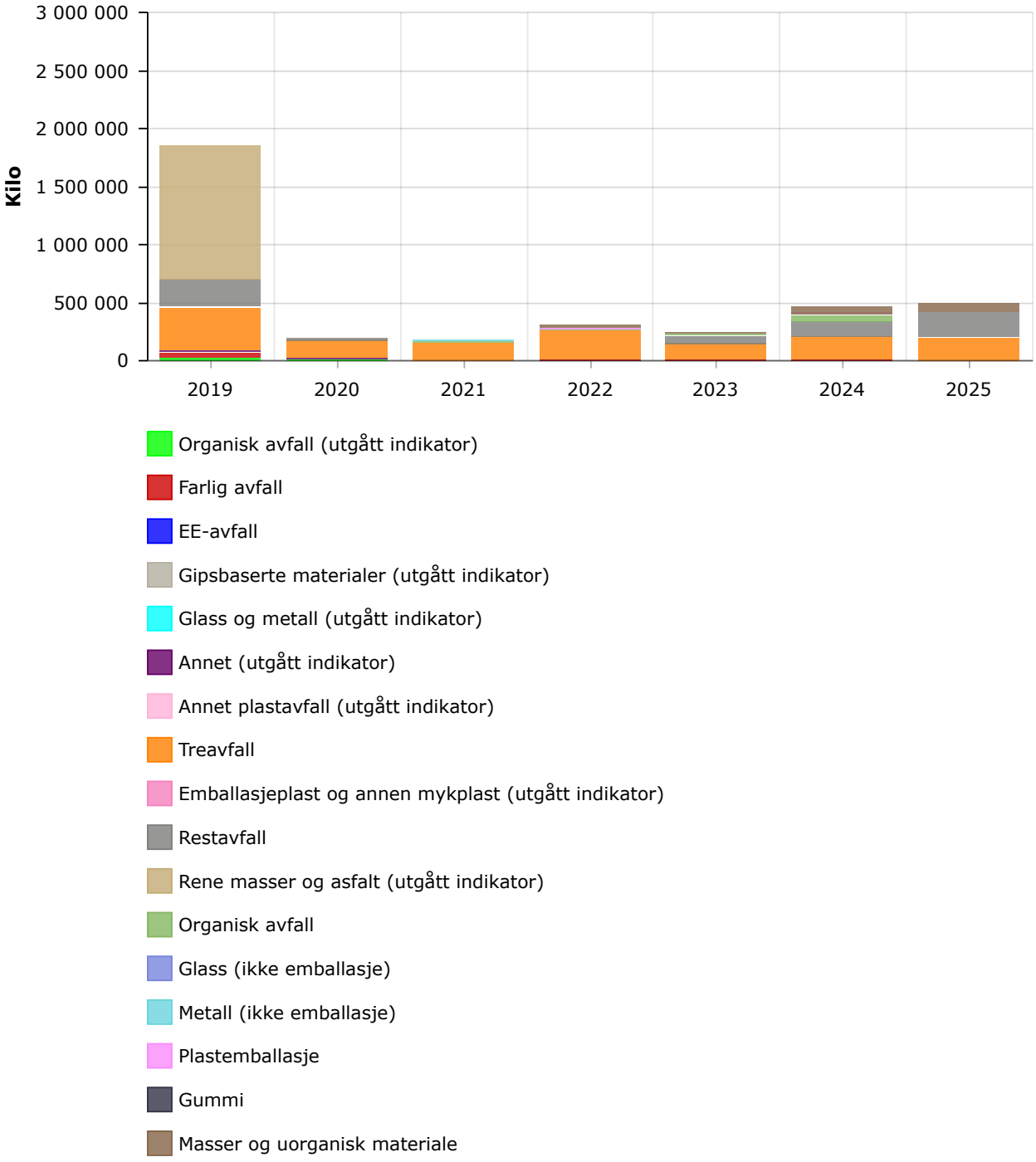
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

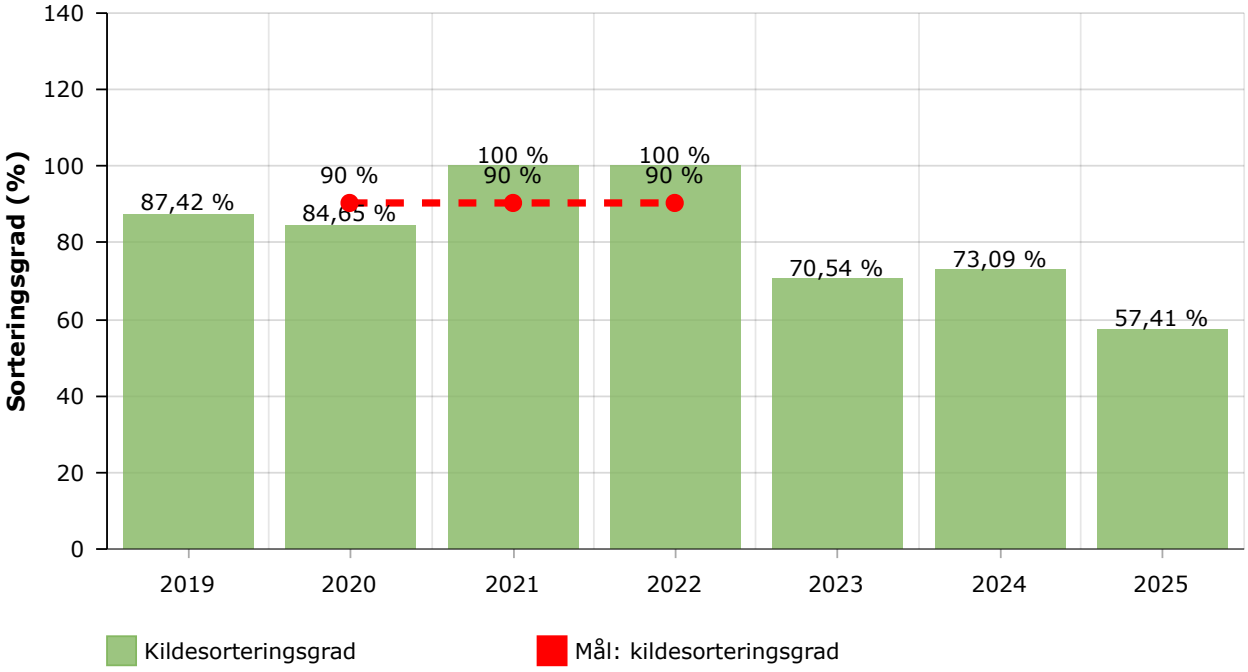
Totalt avfall



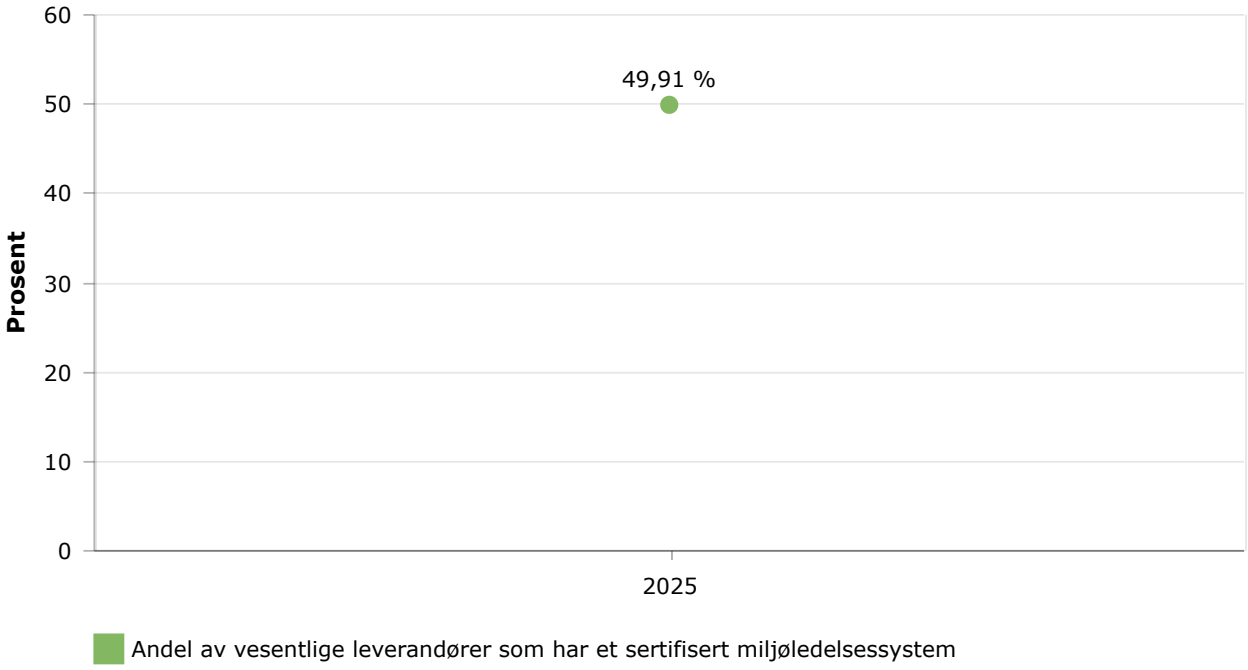
Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad

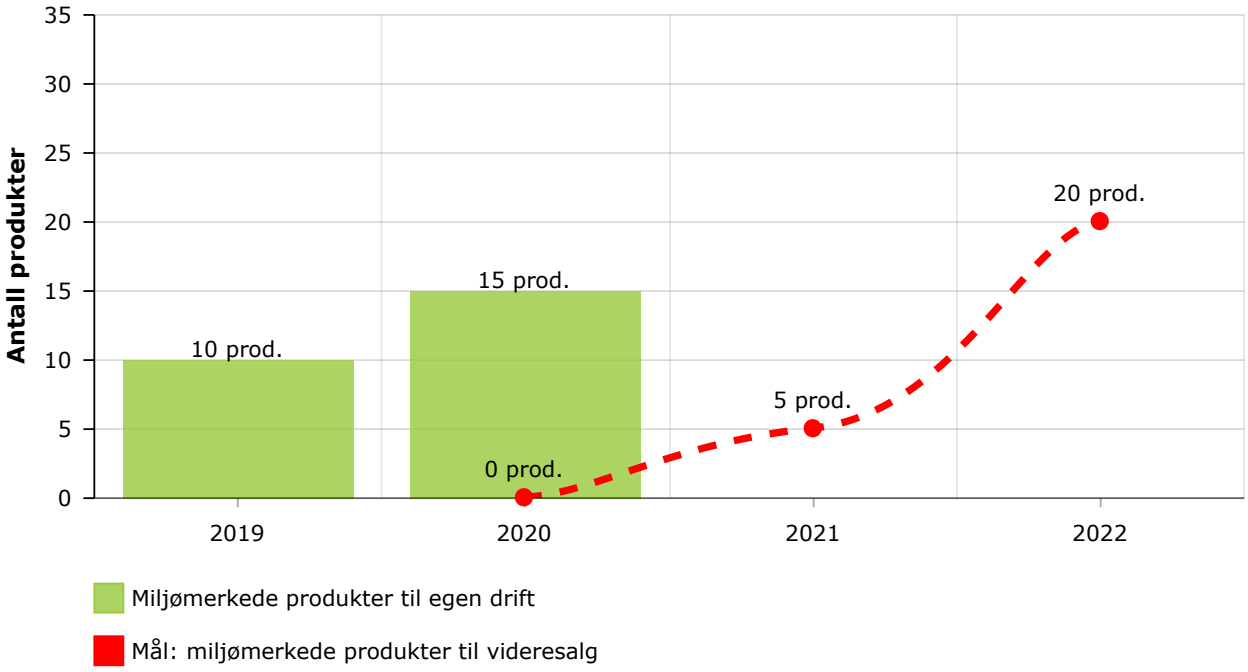


Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a.

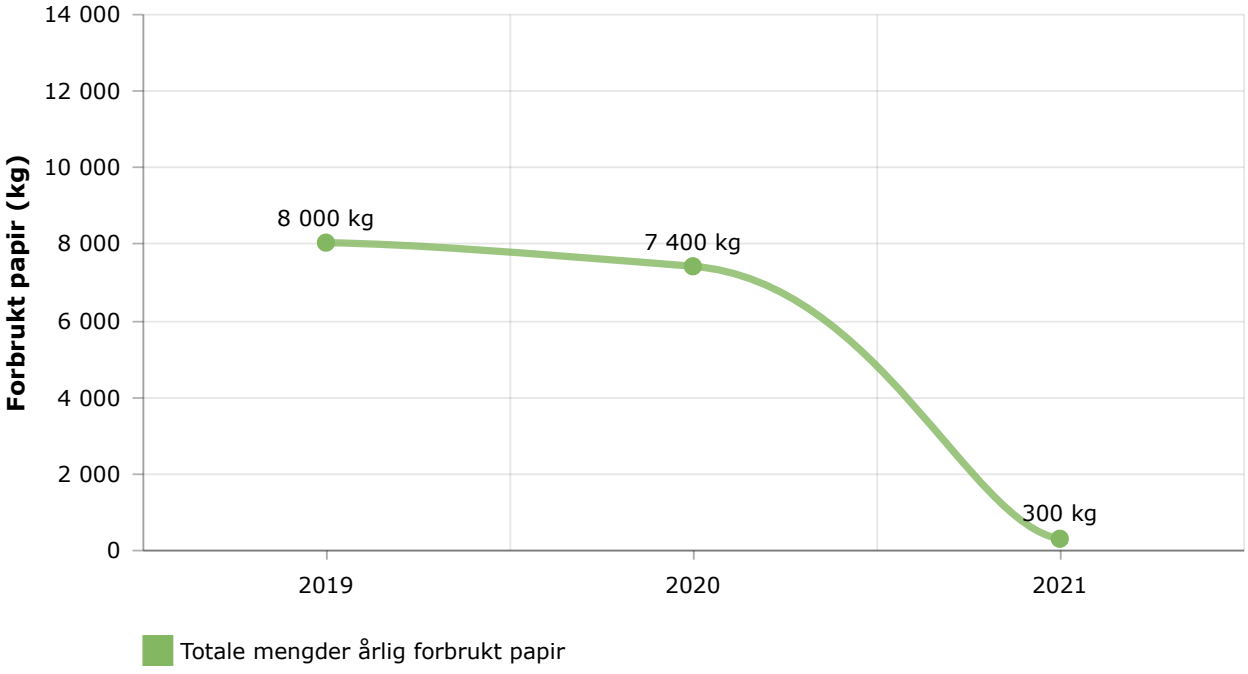
Antall miljømerkede produkter



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Total mengde forbrukt papir

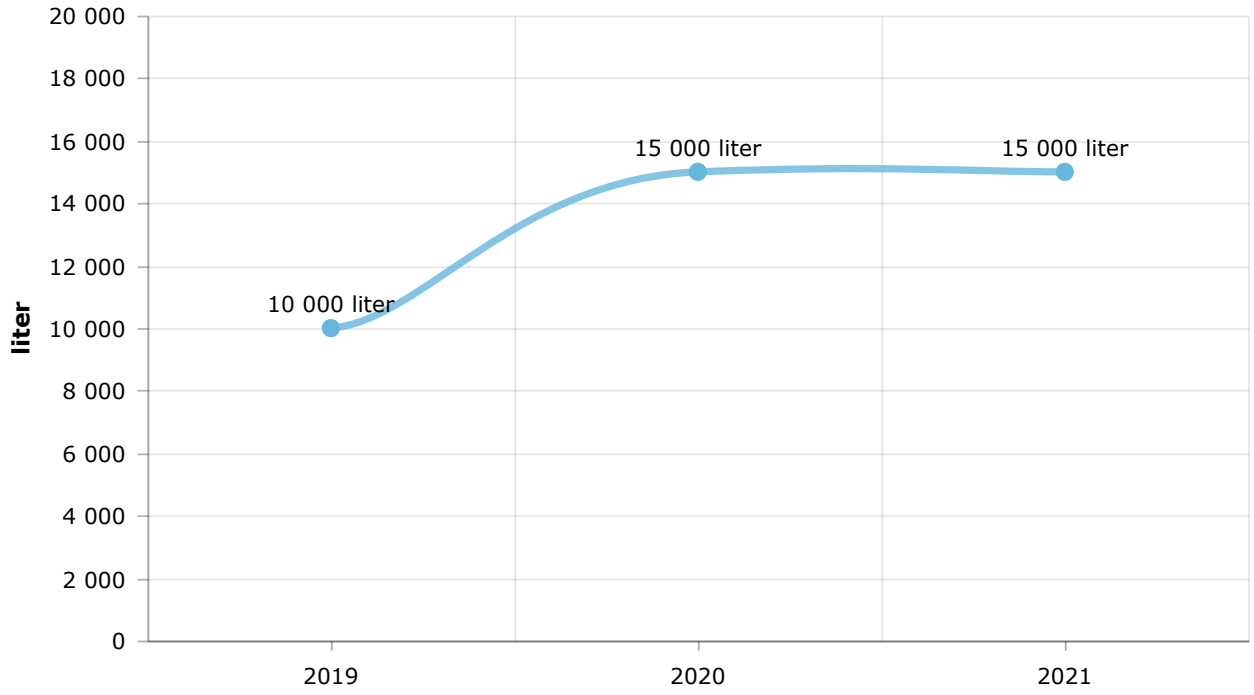
🡻 −7% fra 2019



Vann

Vannforbruk

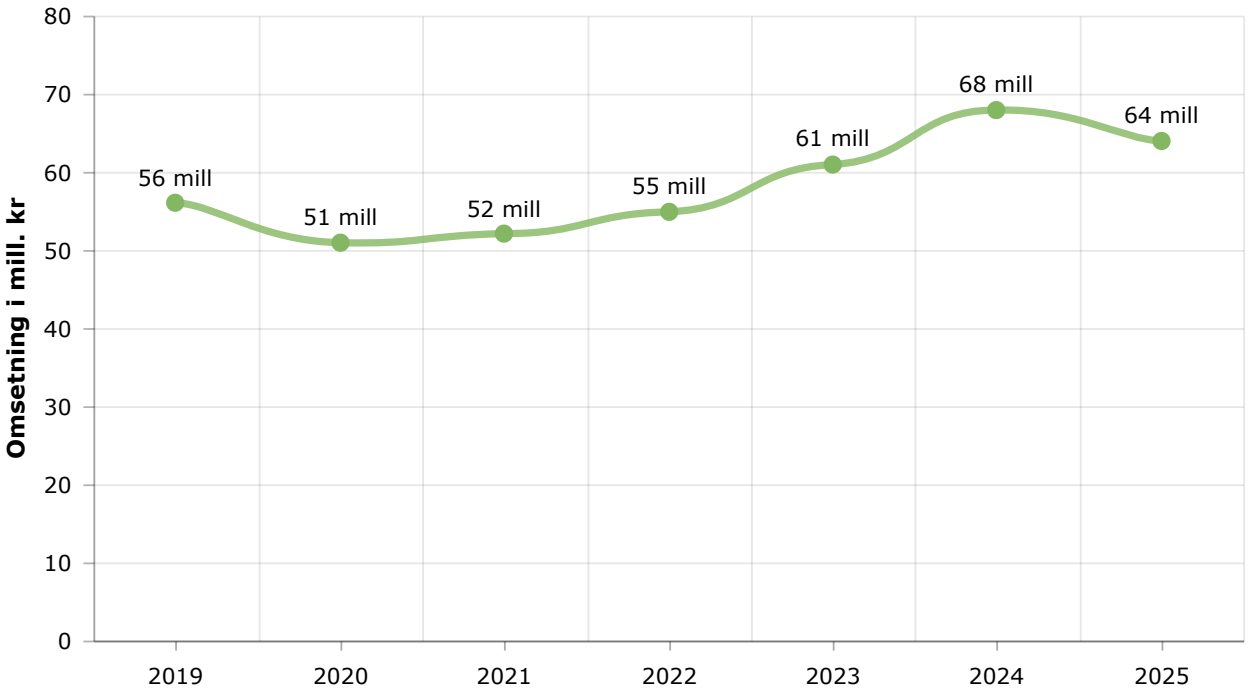
↑ 50% fra 2019



Virksomhetsstyring

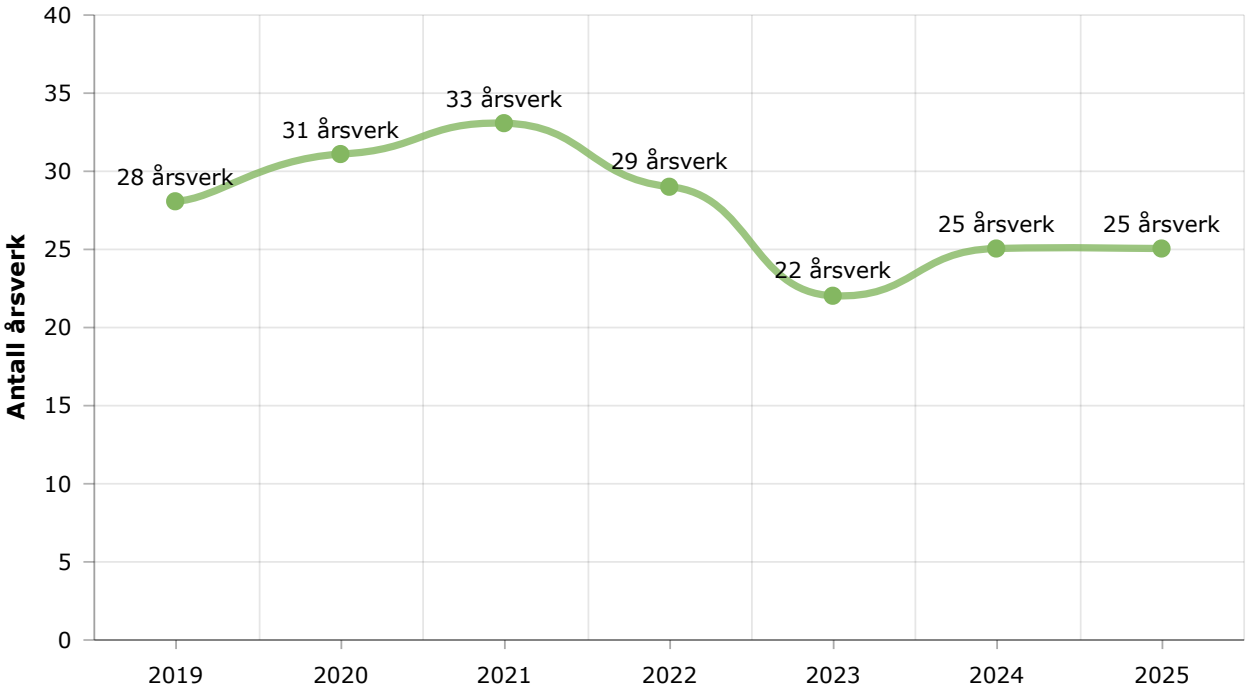
Årlig omsetning

↓ −8% fra 2019



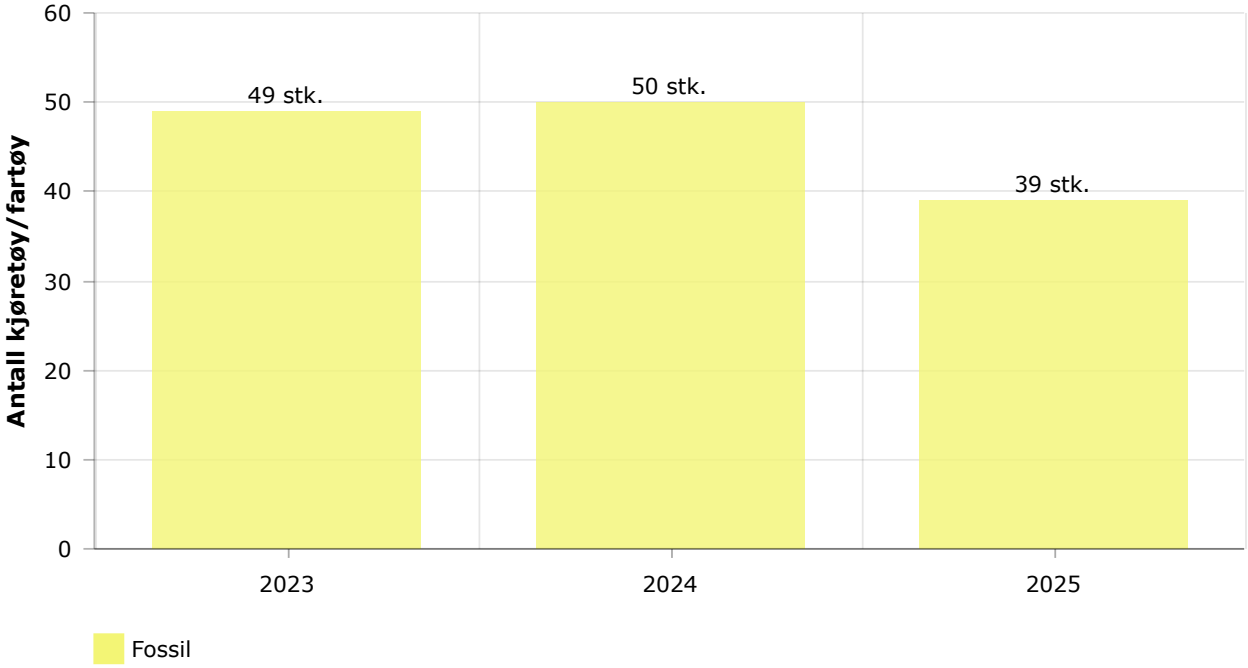
Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 10% fra 2019



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Kjøretøy-/fartøysammensetning



Sammensetningen av kjøretøy/fartøy fordelt på drivstofftype

Gjennomførte tiltak

Innkjøp
Selskapet benytter faste leverandører, og har innkjøpsrutiner som regulerer det løpende samarbeid. For å sikre anskaffelser av miljøvennlige produkter, prioriteres innkjøp fra miljøsertifiserte leverandører.

Innkjøp av maskiner og utstyr skal ivareta hensyn til miljøet, og baseres på de nyeste og reneste forbrenningsmotorer eller el. motorer, der disse er utviklet og formålstjenlige for bransjen.

Avfall og ombruk
Husholdnings- og matavfall kildesorteres og leveres via kommunal renovasjon.
Næringsavfall sorteres og leveres til godkjente avfallsmottak, og deklareres i henhold i henhold til gjeldende forskrifter.

Energi
Selskapet benytter strøm til lys og oppvarming av kontorlokaler, lager og verksted, samt fossilt drivstoff (bensin og diesel), som energikilder til maskiner.
Kjøretøy og maskiner benytter hovedsakelig miljødiesel som energikilde, og det er lagt vekt på at all forbrenning skal være så ren som mulig. Alle våre lastebiler/vogntog tilfredsstiller Euro6-norm og har serviceavtaler som sikrer regelmessig service.

I 2020 ble våre dieselpumper oppgradert med telleverk og sporing av forbrukskilder. Dette for å sikre gode målinger av totalforbruket og kunne innføre kontrolltiltak for å luke ut maskiner og utstyr med unormalt forbruk.

Transport
Selskapet utfører de fleste transportoppdrag med egne kjøretøy, og legger stor vekt på fornyelse av maskinparken for å ta i bruk utstyr med lavest mulig forurensing.

Utslipp til luft og vann
Vår virksomhet innebærer bruk av maskiner og utstyr med forbrenningsmotorer. Gjennom målrettet opplæring og bevisstgjøring av mannskapet, søker vi å begrense forurensing som følge av tomgangskjøring. Det oppfordres også til samkjøring og fellestransporter for å begrense transportoppdrag og bilbruk.

Annet
Vår sertifisering ble gjennomført senhøstes/vinter 2020, og effekten av iverksatt tiltak gjenspeiles foreløpig i begrenset grad. Det arbeids imidlertid systematisk for å nå målsetninger og involvere både egne ansatte og samarbeidspartnere til miljøtiltak til beste for alle.