Trond M. Ruud Olsen & Hedemarken Graveservice AS

Innrapportering for 2021

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Anleggsarbeid, Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig, Transport og logistikk

Sertifikat

Type: 3-årig
Utstedt: 20 nov., 2023
Utløper: 20 nov., 2026

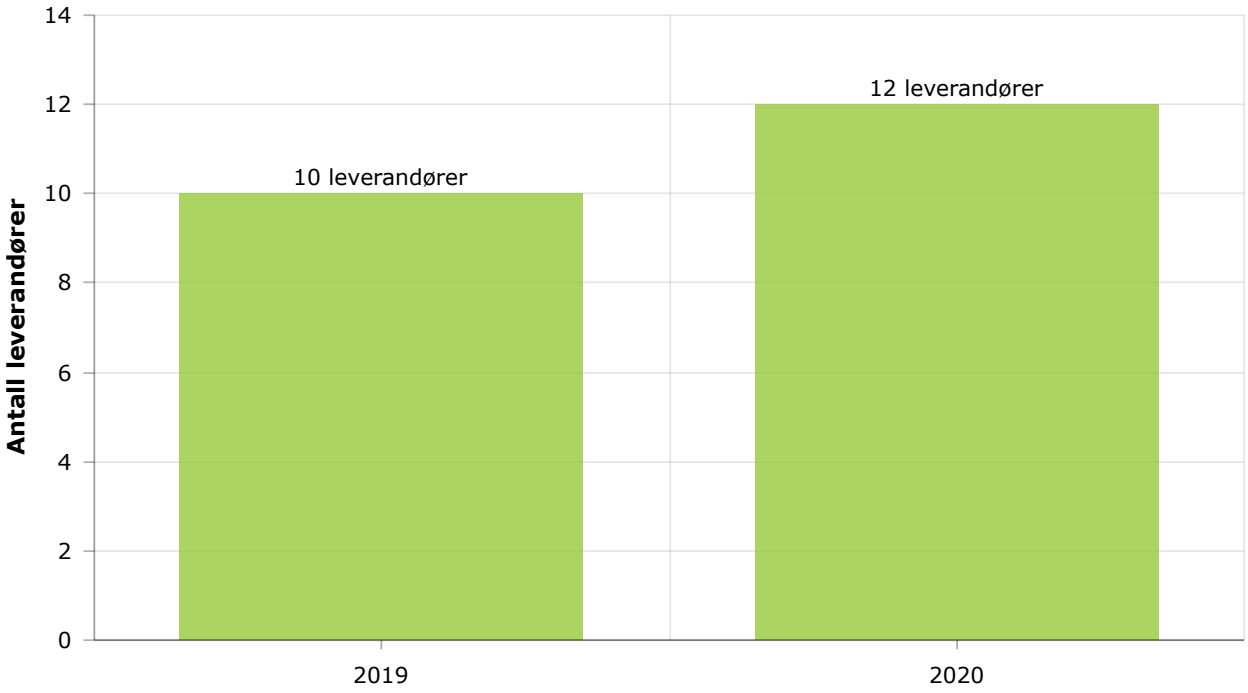
Forurensning

Substitusjonsvurderinger

År	Svar
2025	Det foregår kontinuerlig vurdering via vår leverandør på kjemikalier
2024	Det foregår kontinuerlig vurdering via vår leverandør på kjemikalier.
2023	Det foregår kontinuerlig vurdering via vår leverandør på kjemikalier.

Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

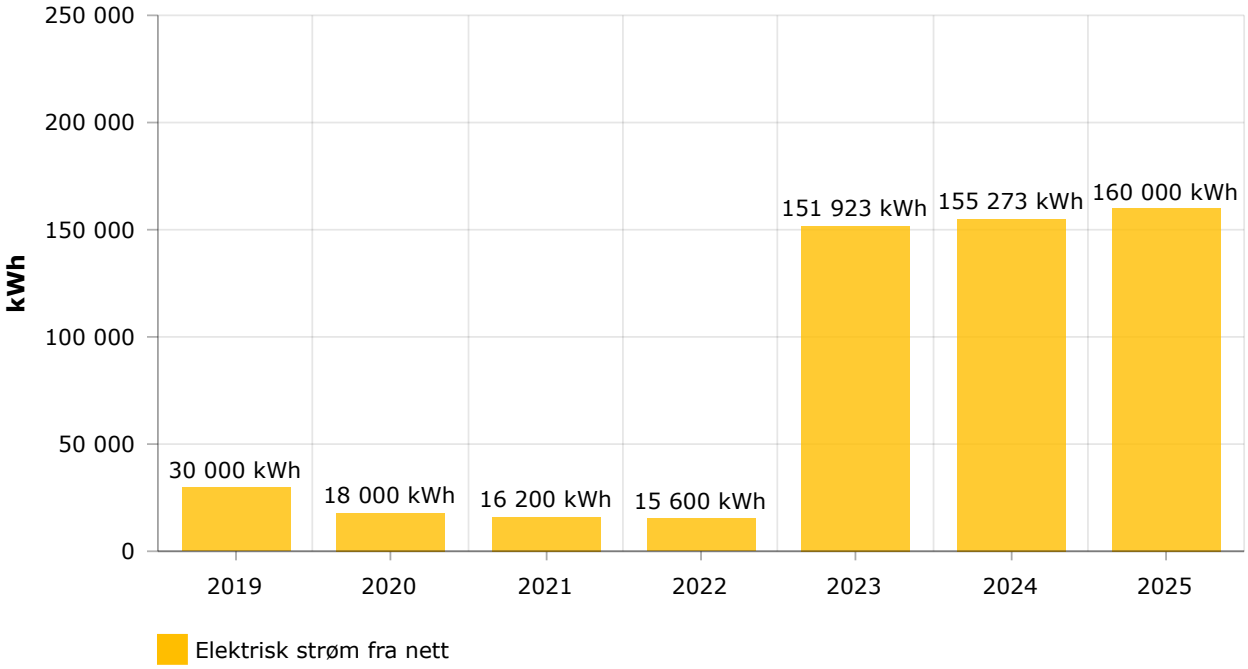


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

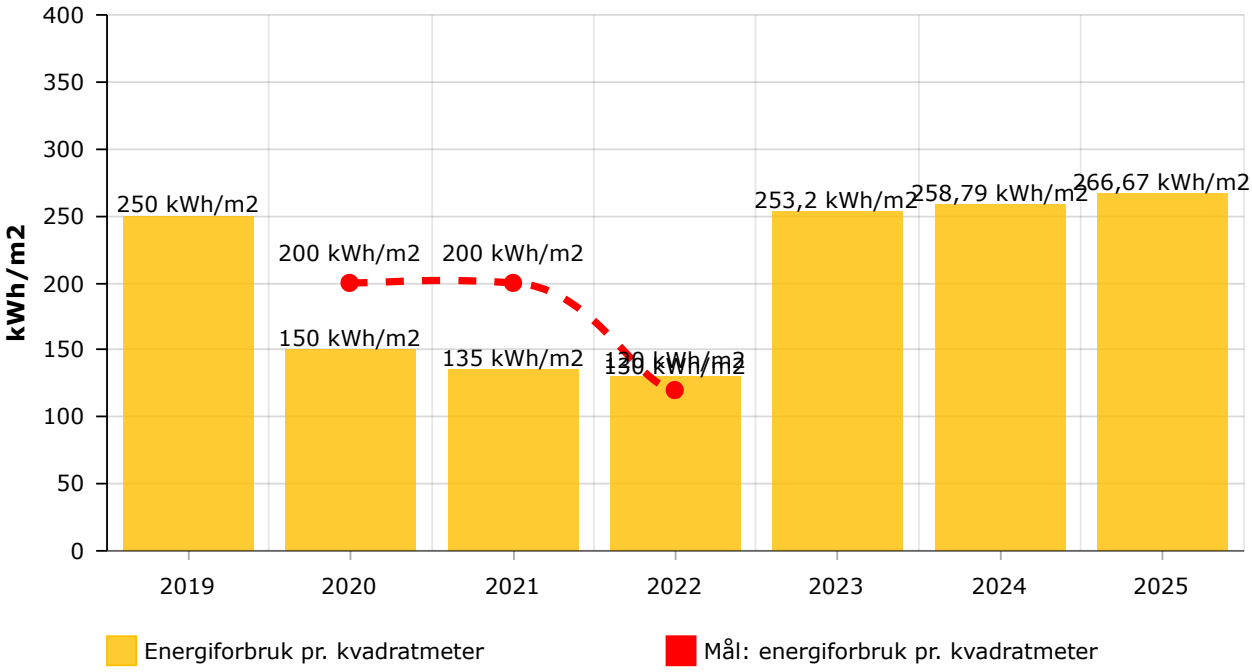
Energiforbruk

↓ –10% fra 2020

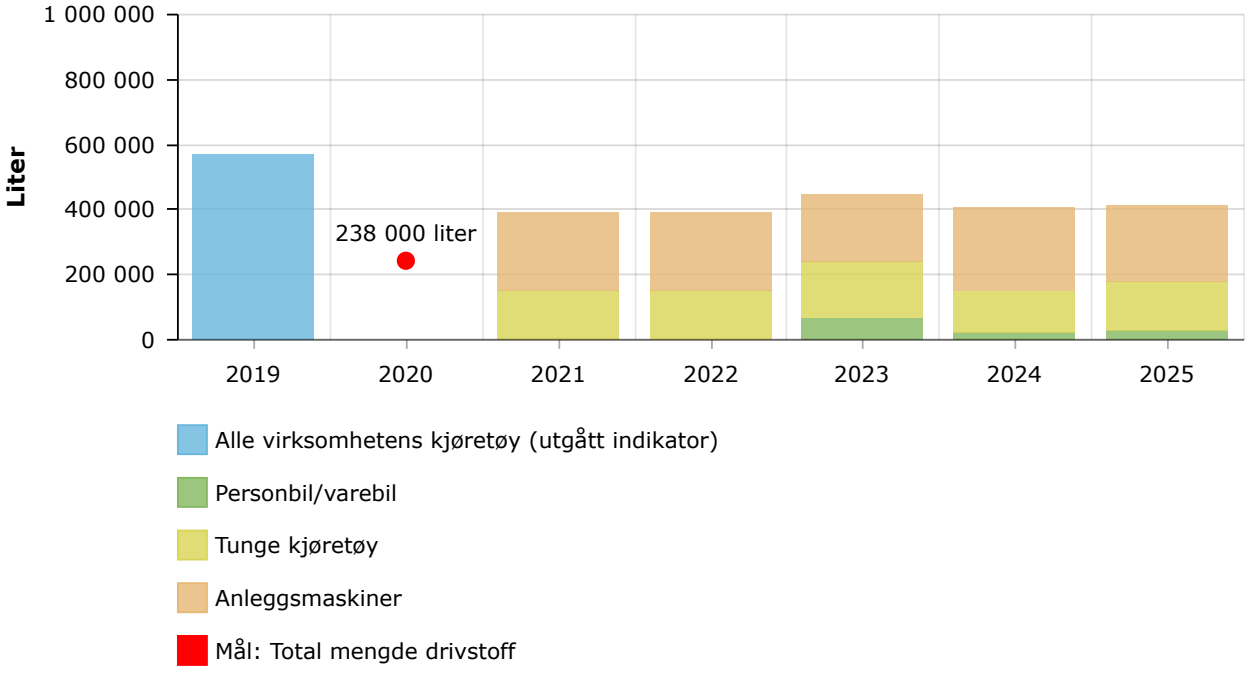


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/

Energiforbruk pr. kvadratmeter

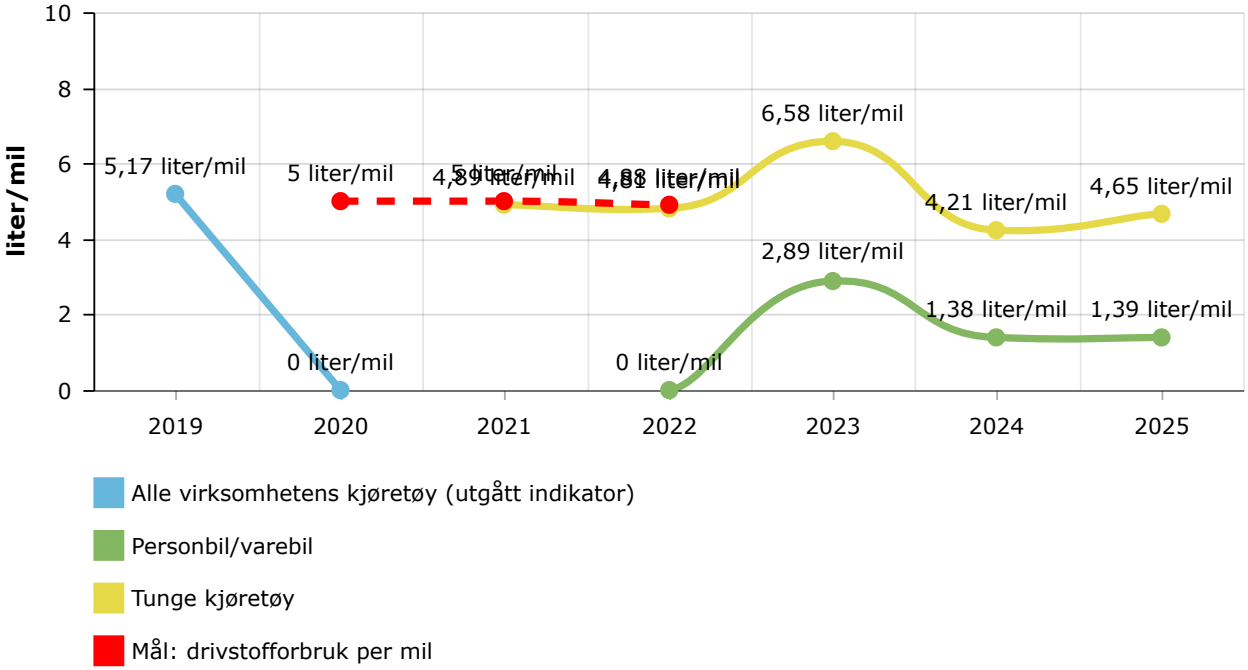


Drivstofforbruk, totalt



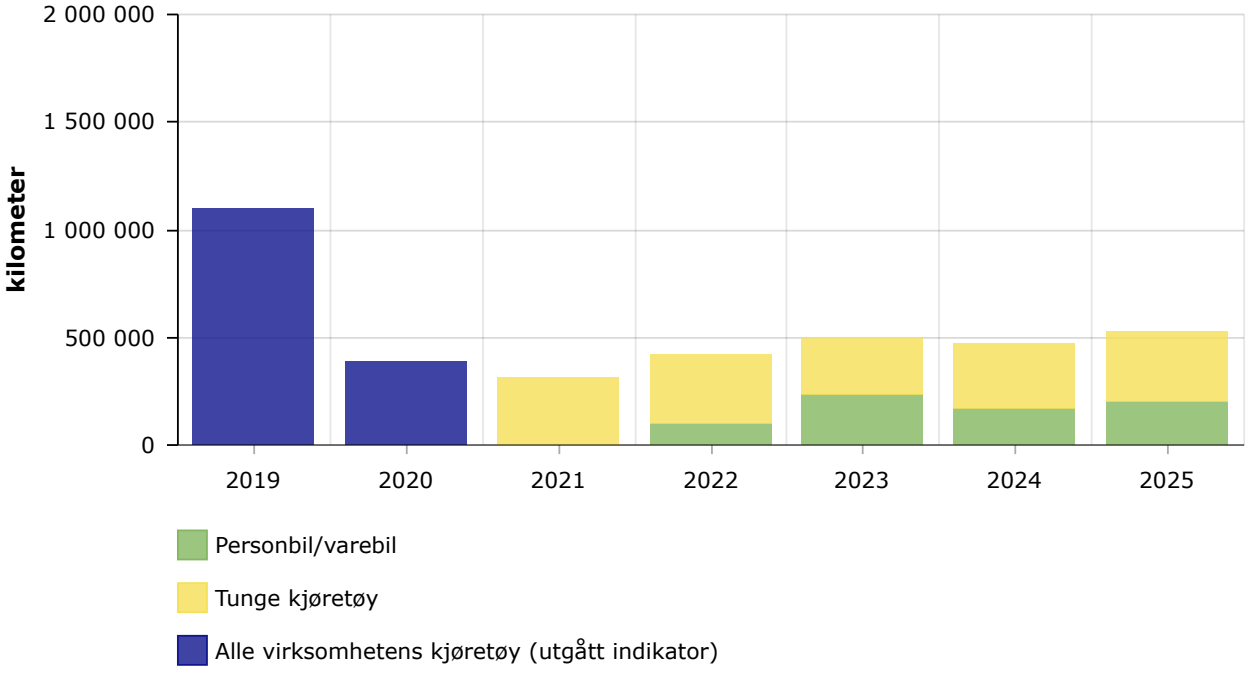
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

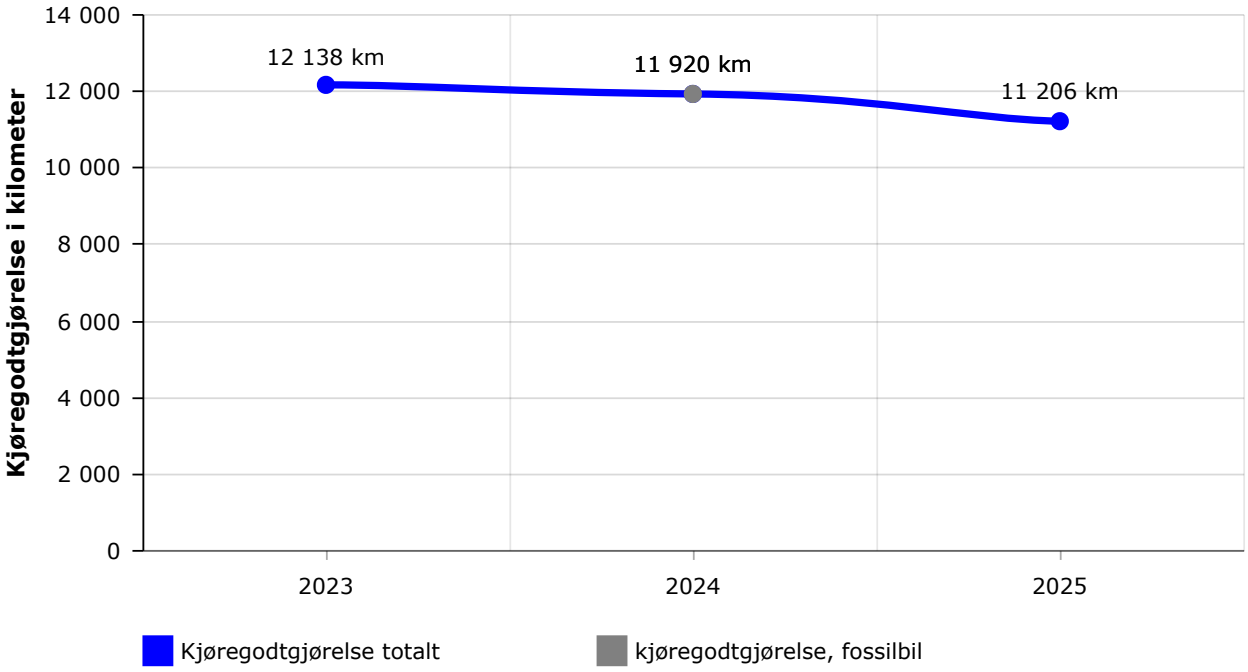


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



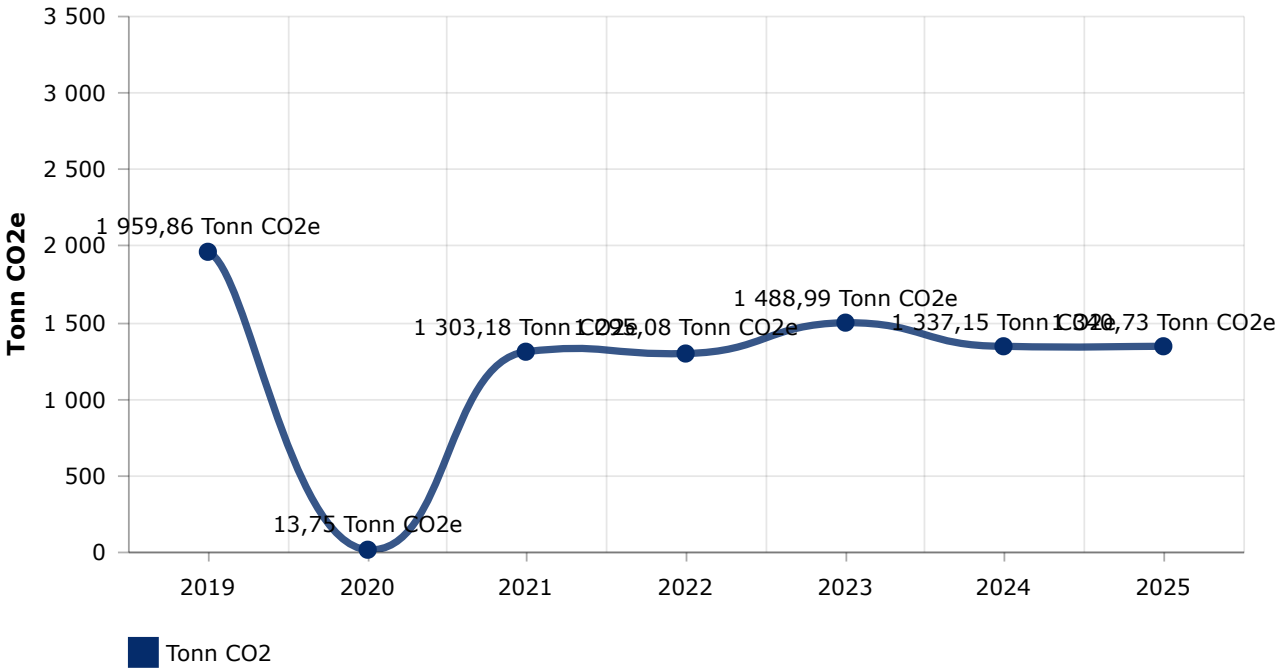
Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

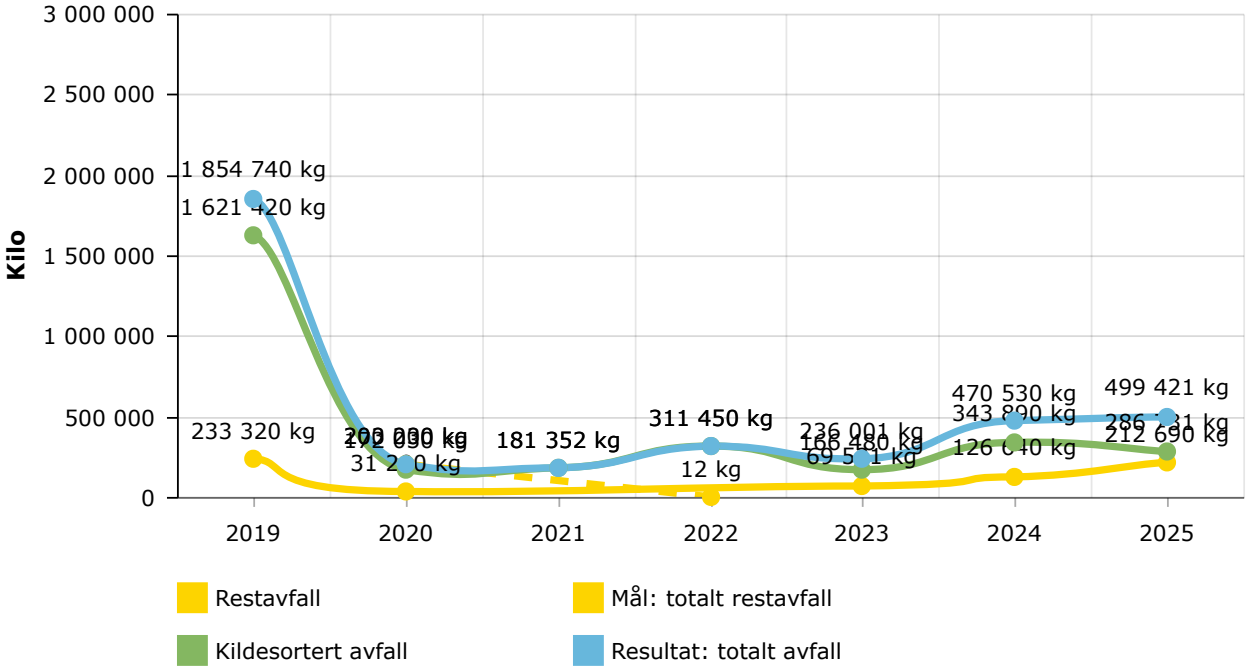
9377% fra 2020



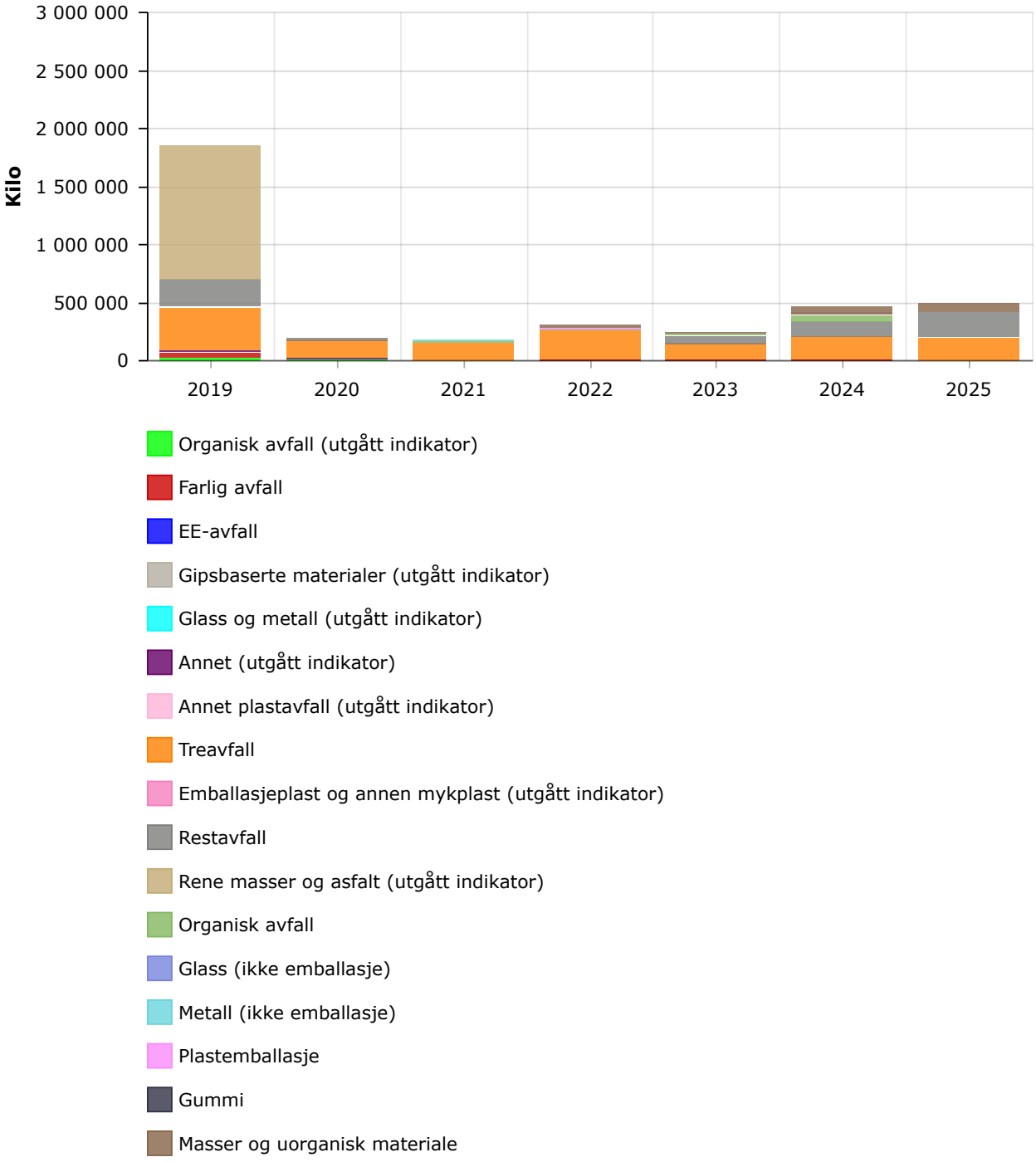
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

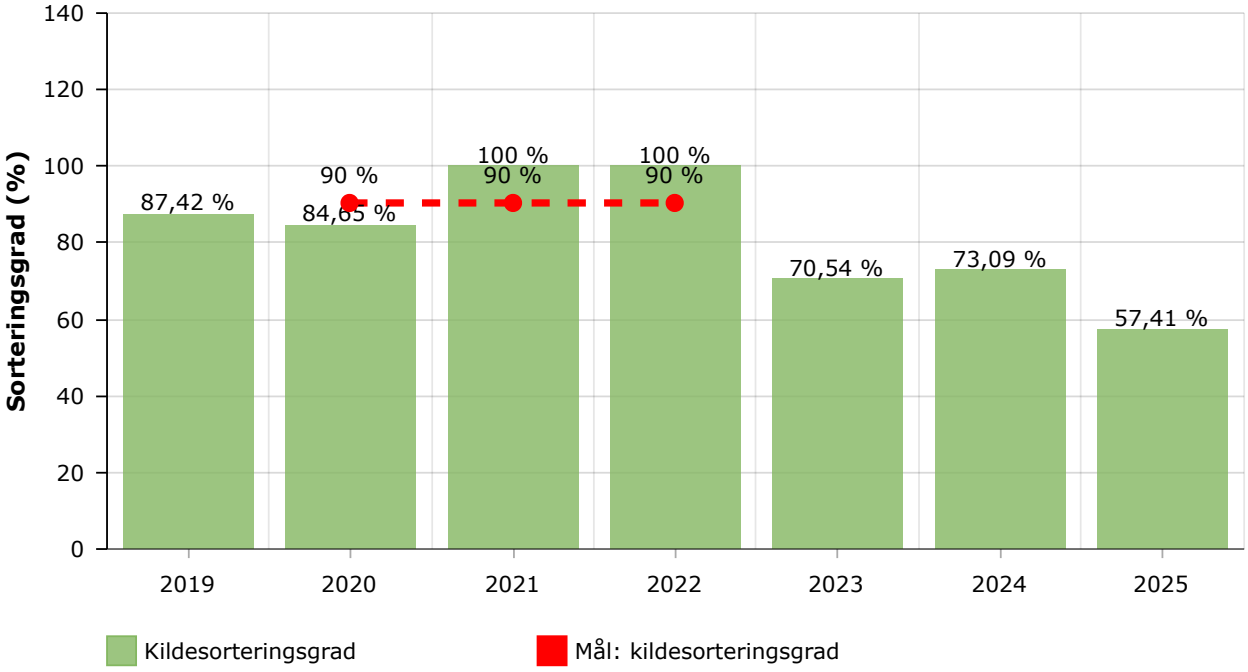
Totalt avfall



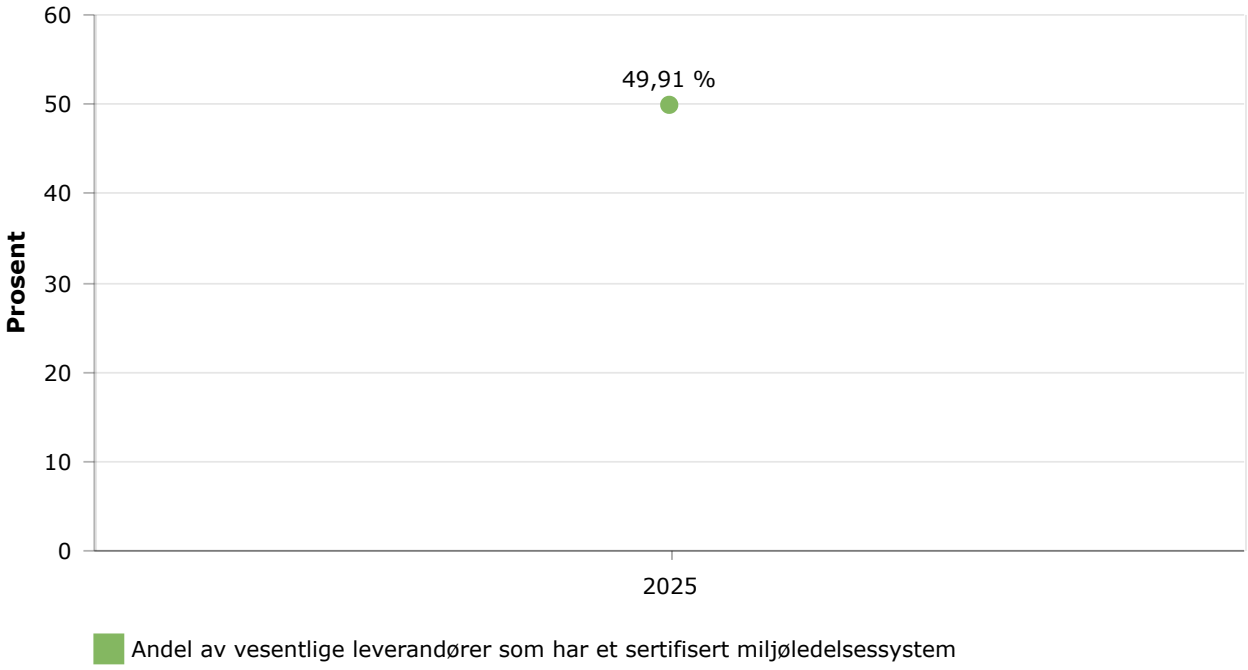
Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad

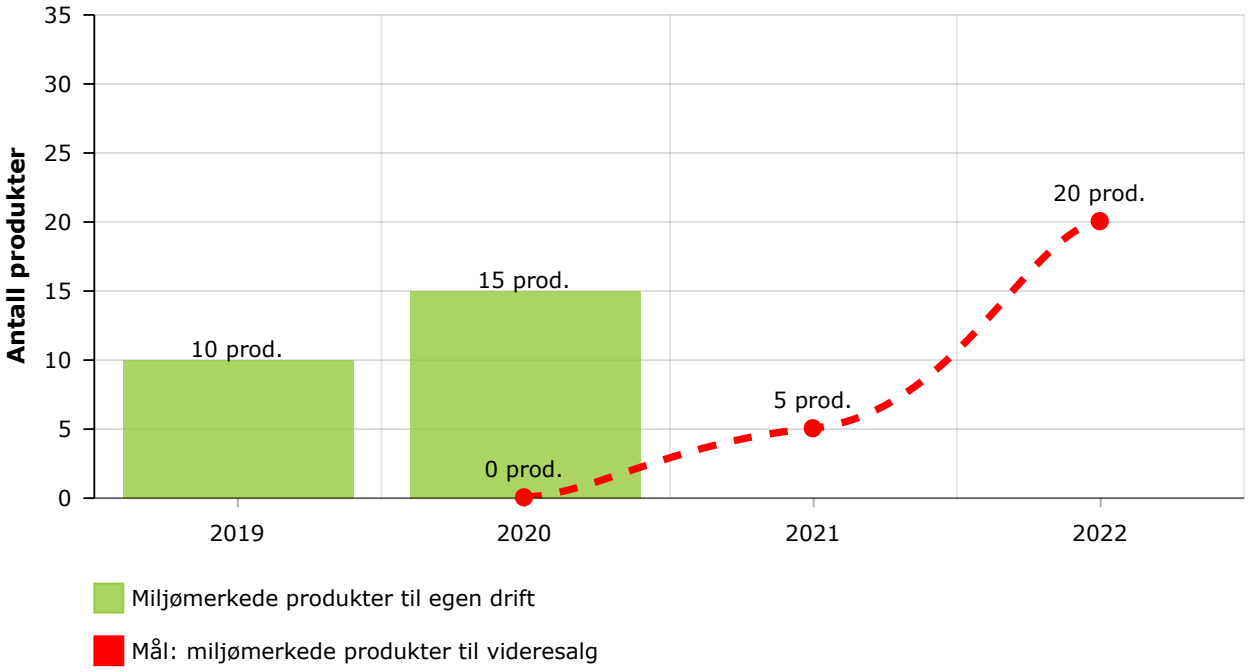


Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a.

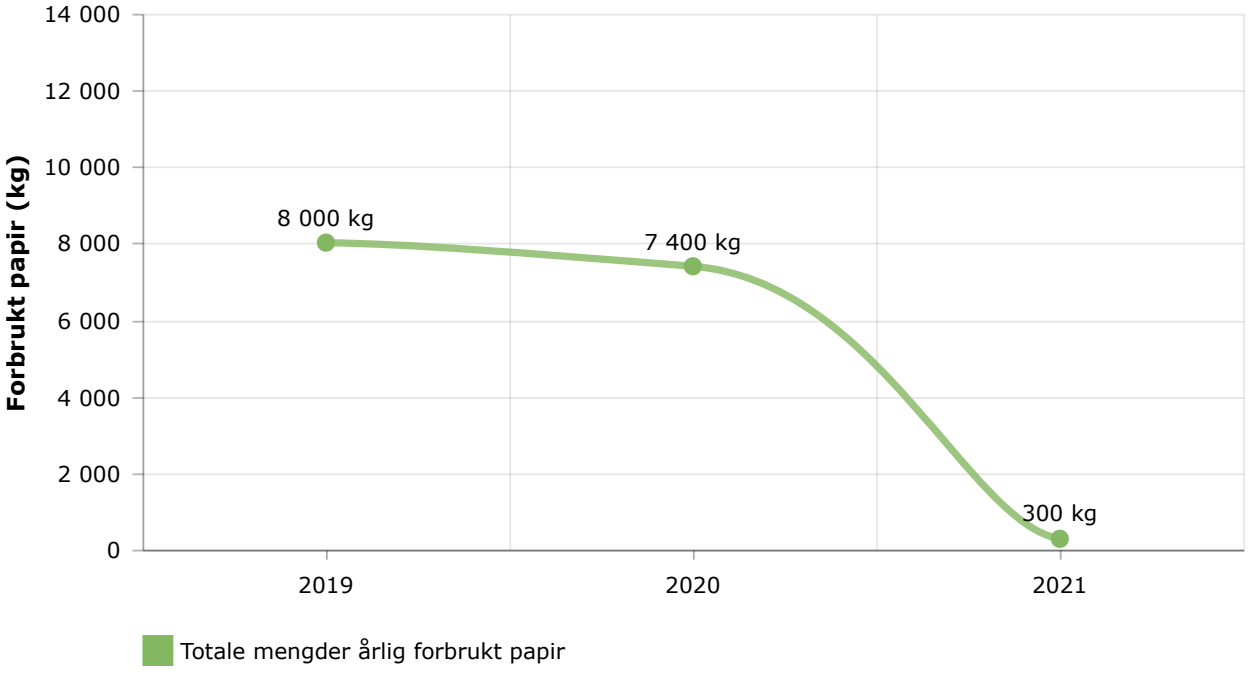
Antall miljømerkede produkter



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

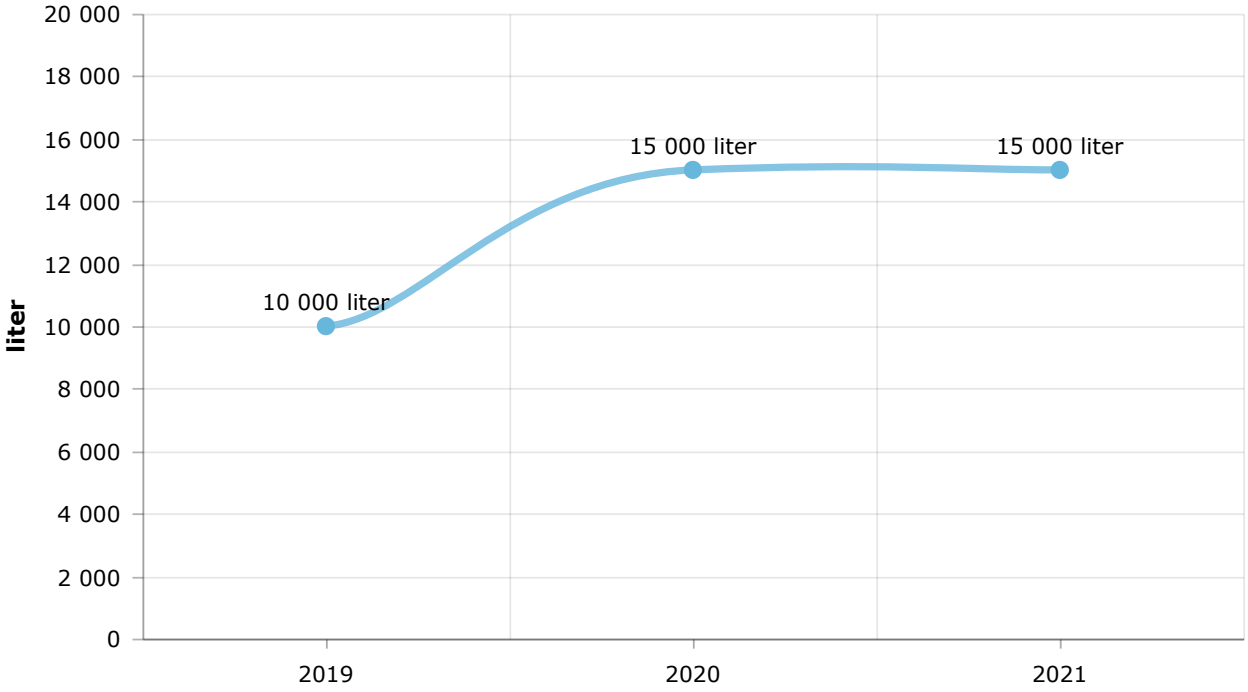
Total mengde forbrukt papir

🡻 −95% fra 2020



Vann

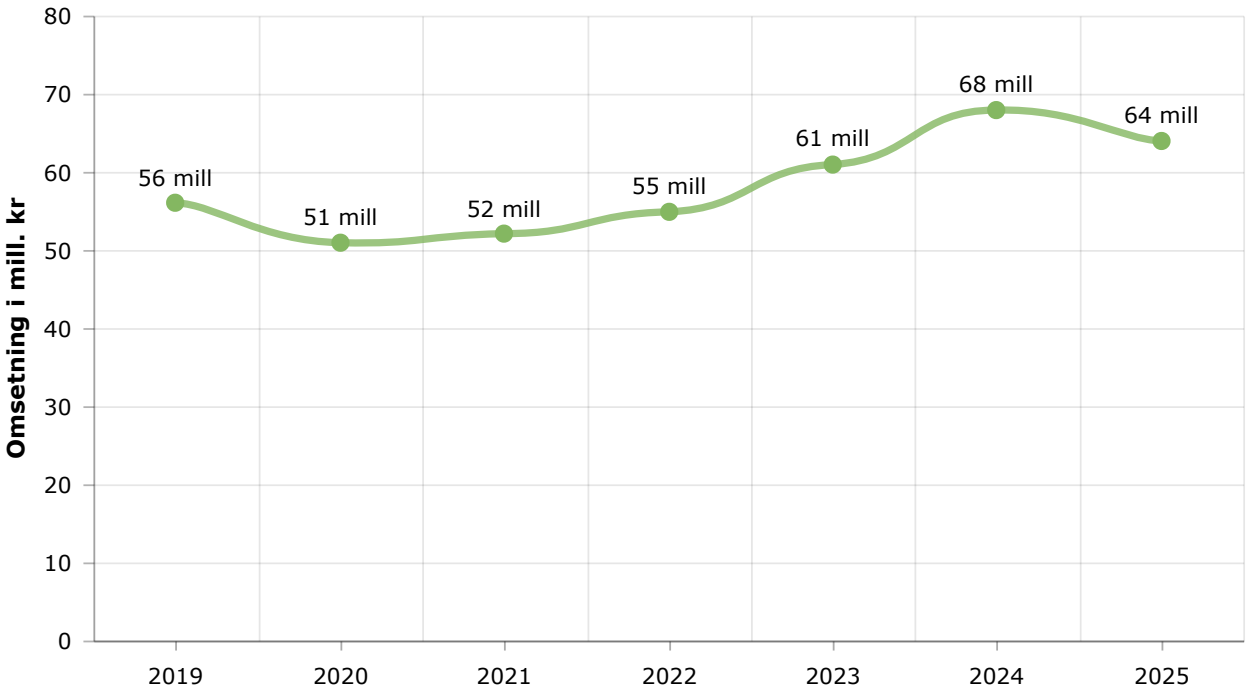
Vannforbruk



Virksomhetsstyring

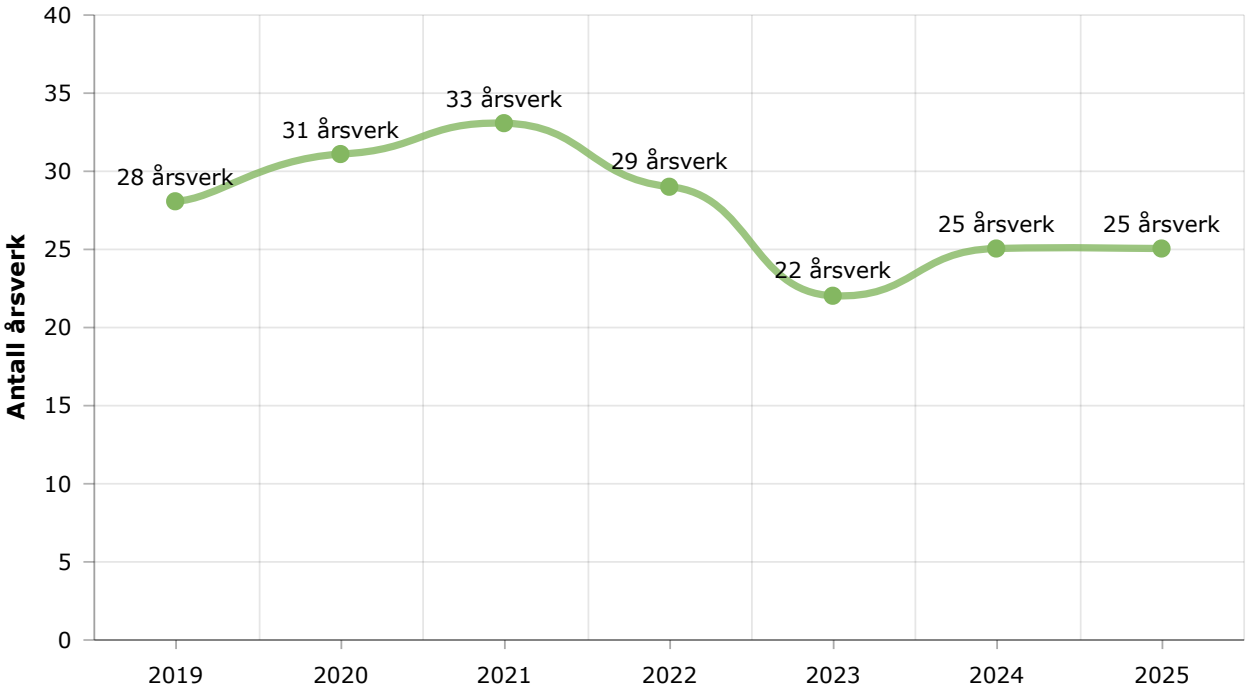
Årlig omsetning

↑ 1% fra 2020



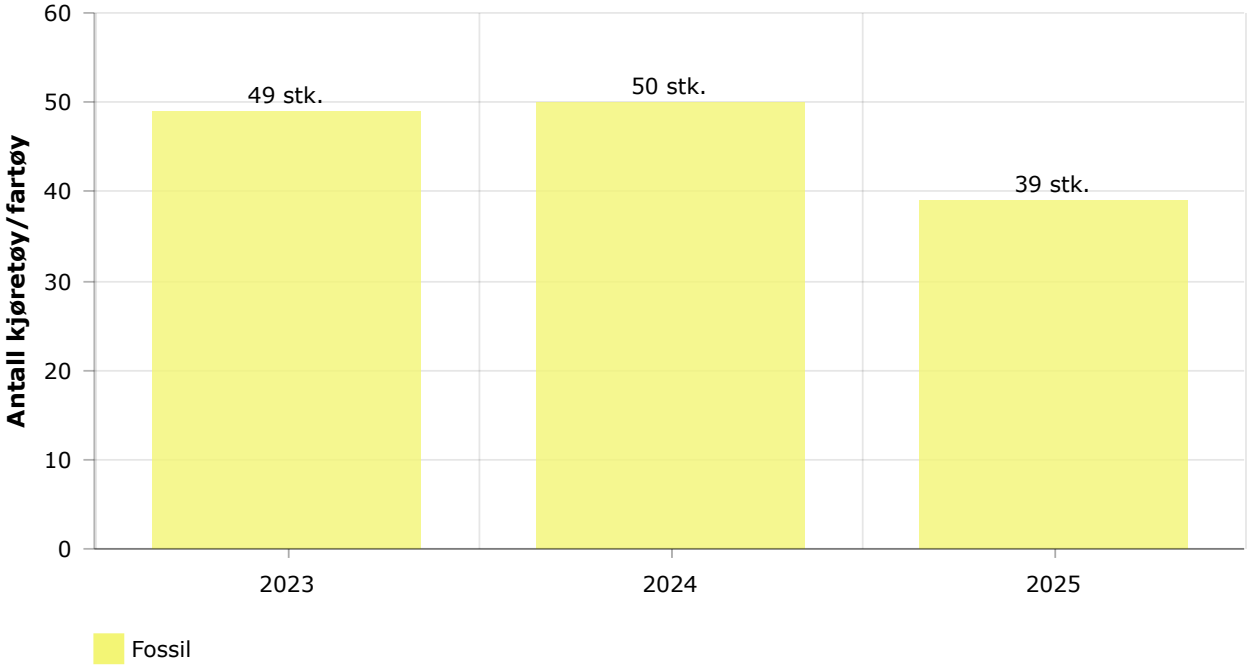
Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 6% fra 2020



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Kjøretøy-/fartøysammensetning



Sammensetningen av kjøretøy/fartøy fordelt på drivstofftype

Gjennomførte tiltak

Innkjøp
etter en behovsanalyse, er innkjøp fra miljøsertifiserte bedrifter prioritert.

Avfall og ombruk
Husholdnings- og matavfall kildesorteres er levert via kommunal renovasjon. Øvrig avfall er kildesortert og levert til godkjente avfallsmottak.

Energi
det er brukt elektrisitet til lys og oppvarming av lokalene. Forbruket vil for en del avhenge av temperatur gjennom året. Vi har innskjerpet rutinene for bruk av disse faktorene.

Transport
Det er en kontinuerlig prosess for å redusere utslipp fra våre kjøretøy, med fokus på tomgangskjøring.

Utslipp til luft og vann
Vår virksomhet innebærer bruk av maskiner og utstyr med forbrenningsmotorer. Gjennom målrettet opplæring og bevisstgjøring av mannskapet, søker vi å begrense forurensing som følge av tomgangskjøring. Det oppfordres også til samkjøring og fellestransporter for å begrense transportoppdrag og bilbruk.